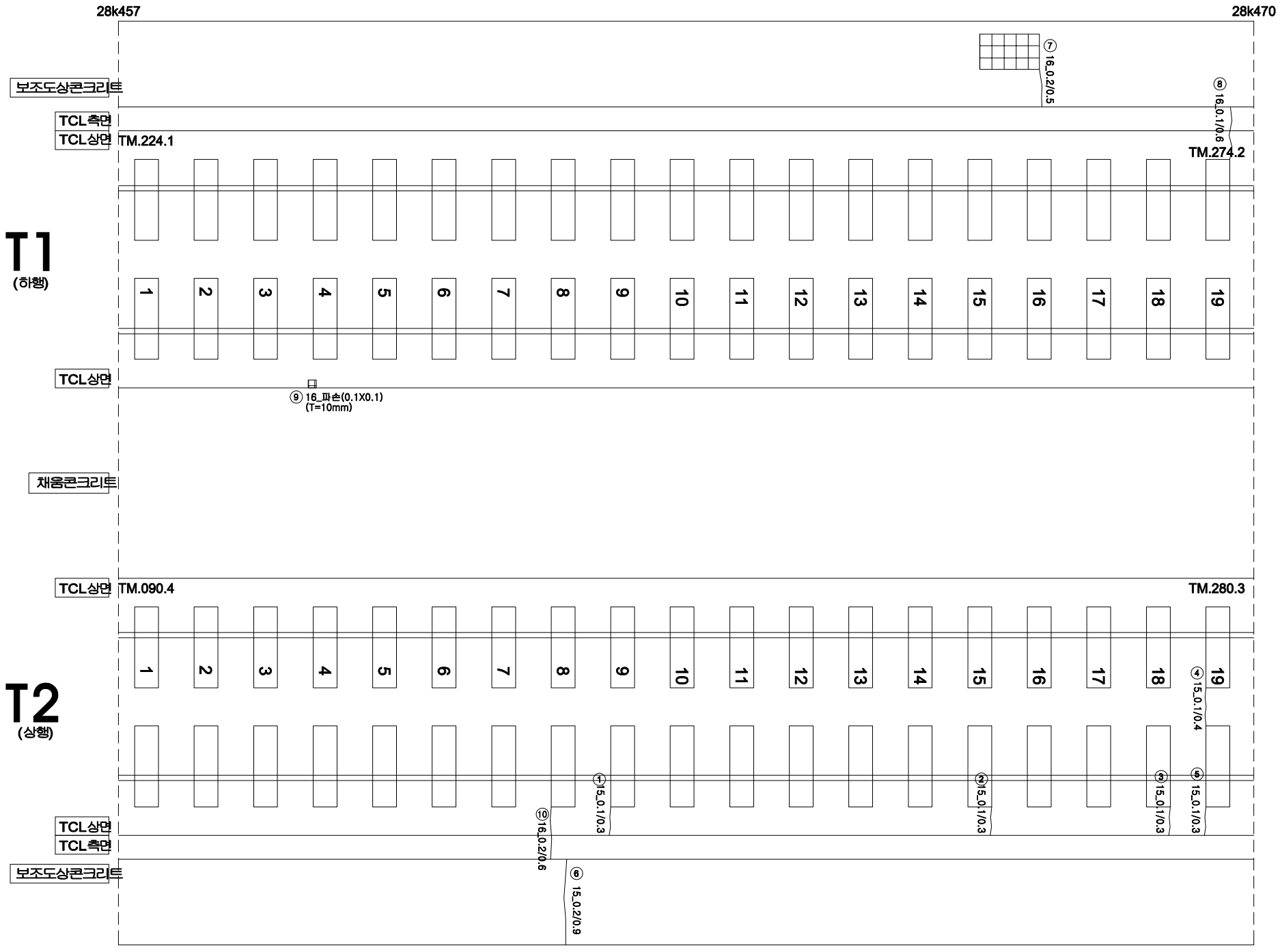
호남고속선 영곡터널_494(28.457~28.470km, S494)

외관조사망도 번호
U6_영곡터널_494(28k467~28k470)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m		56						
2	균열	0.1	㎜	0.3	m		57						
3	균열	0.1	㎜	0.3	m		58						
4	균열	0.1	㎜	0.4	m		59						
5	균열	0.1	㎜	0.3	m		60						
6	균열	0.2	㎜	0.9	m		61						
7	균열	0.2	㎜	0.5	m		62						
8	균열	0.1	㎜	0.6	m		63						
9	파손	0.1	m	0.1	m	0.01	64						
10	균열	0.2	㎜	0.6	m		65						
11							66						
12							67						
13							68						
14							69						
15							70						
16							71						
17							72						
18							73						
19							74						
20							75						
21							76						
22							77						
23							78						
24							79						
25							80						
26							81						
27							82						
28							83						
29							84						
30							85						
31							86						
32							87						
33							88						
34							89						
35							90						
36							91						
37							92						
38							93						
39							94						
40							95						
41							96						
42							97						
43							98						
44							99						
45							100						
46							101						
47							102						
48							103						
49							104						
50							105						
51							106						
52							107						
53							108						
54							109						
55							110						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리	